

MDV,

Over dit Raadsvoorstel is de laatste maanden veel te doen geweest. Dat is begrijpelijk. De ontsluiting van Nuenen West raakt direct aan de woon- en leefsfeer van de inwoners en toekomstige inwoners van Nuenen West, de Opwettenseweg en Nuenen Zuid. In 4 dialoogsessies kregen zij de mogelijkheid inbreng te leveren om de Raad te informeren en informatie aan te dragen voor dit Raadsvoorstel. Zij hebben dit in onze beleving op een voortreffelijke wijze gedaan. Veel waardering daarvoor onzerzijds. Jammer dat het Collectief van bewoners en een aantal betrokken verenigingen hun belangen om hun moverende redenen niet in de dialoogsessies inbrachten. Het zij zo.

Nu naar het Raadsvoorstel. Vanavond moet hierover een besluit genomen worden. Verder uitstel lijkt ons onverantwoord. Uitstel betekent zoals in het Raadsvoorstel is aangegeven, grote nadelige gevolgen voor de grondexploitatie van Nuenen West, dus grote nadelige gevolgen voor de financiële positie van onze gemeente. Over dat laatste maakten eerder diverse raadsfracties, waaronder die van de PvdA, zich grote zorgen. Uitstel betekent dat er nog maar een beperkt aantal woningen gebouwd kunnen worden en dat tegen de achtergrond van grote woningnood in onze regio en ons land. We hebben als Bestuur van onze gemeente hierin een grote verantwoordelijkheid en is het nemen van een beslissing vanavond een must.

Uit de dialoogsessies zijn een tweetal varianten gekomen; variant BP en A. Hierin is de hoofdontsluitingsstructuur van Nuenen-West goed aangegeven. Door een onafhankelijke deskundige, die deelnam aan de dialoogsessies werd voorgesteld deze hoofdontsluitingsstructuur in de toekomst verder te detailleren. Die mogelijkheid is er en daar moeten we gebruik van maken. Als Raad moeten we bij die verdere invulling nauw betrokken worden om nieuwe heisa te voorkomen.

Onze voorkeur gaat uit naar variant A. Hierin wordt het mogelijk gemaakt dat het verkeer van Nuenen-West Noord wordt afgewikkeld naar de Europalaan en het toekomstig verkeer van Nuenen-West Zuid naar de Geldropsedijk. Een knip maakt sluipverkeer tussen Europalaan en Geldropsedijk onmogelijk. Door een knip te maken op de Opwettenseweg ter hoogte van de watermolen is doorgaand verkeer over deze weg naar Eindhoven niet langer mogelijk. De Opwettenseweg zal daardoor veiliger worden voor het drukke fietsverkeer en veiliger voor de aanwonenden. Noodzakelijke aanpassingen aan deze weg zijn noodzakelijk om de weg in te richten als erftoegangsweg en fietsstraat. Bestemmingsverkeer voor de aan deze weg gelegen bedrijven moet mogelijk blijven.

Onze vraag aan de wethouder is of deze functies verenigbaar zijn.

Zoals we eerder aangaven dient het verkeer van Nuenen-West Zuid afgewikkeld te worden over de Geldropsedijk. In beide varianten BP en A wordt het verkeer van Nuenen-West Zuid (waar pas over 5 jaar met de bouw van 385 woningen gestart gaat worden) afgewikkeld via een nog te realiseren rotonde op de Geldropsedijk. Dat lijkt ons ongewenst. Door de huidige direct betrokken bewoners wordt hiertegen naar ons oordeel terecht bezwaar gemaakt. Het zal leiden tot meer onveiligheid van alle verkeersdeelnemers en de doorstroming van het verkeer belemmeren. Het amendement, waarin de ontsluiting van Nuenen West-Zuid als volwaardig alternatief wordt beschreven, is een alternatief wat nader onderzocht moet worden. Mocht uit onderzoek blijken dat dit geen haalbare oplossing is zal naar een andere dan nu in de varianten BP en A genoemde aansluiting een andere aansluiting van Nuenen-West Zuid gezocht moeten worden. Wij reiken een variant voor U aan. In de in Raadsvergadering van 28 mei van dit jaar werd als hamerstuk de structuurvisie 2020 aangenomen. In deze structuurvisie wordt in Deel B Projectenplan de verplaatsing van sportvelden Gerwen, Nederwetten en Wettenseind genoemd. Verplaatsing van sportvelden Wettenseind maakt het mogelijk Nuenen-West Zuid te ontsluiten via een weg naar de rotonde Arnold Pootlaan. Wij

realiseren ons terdege dat dit zeker ook tot discussies zal leiden, maar gezien het belang van een veiligere ontsluiting van Nuenen-West Zuid dan nu wordt voorgesteld een optie die aandacht verdient. Overigens werd ook in de dialoogsessie door de Wijkraad Eeneind deze optie genoemd.

Door te ontsluiten op de Geldropsedijk, een gebiedsontsluitingsweg, zal het verkeer hierop gaan toenemen. Voor de PvdA is dat acceptabel. Deze weg is hiervoor toegerust. Van belang is dat dit verkeer met bestemming Eindhoven snel wordt afgewikkeld. Dat is mogelijk door de openstelling van de bussluis. Wij blijven daarvoor pleiten.

Dan tot slot iets over de inspraak bij dit onderwerp. Er is gekozen voor het model van de dialoogsessies, waarin de meest betrokken belangengroepen hun standpunten met projectontwikkelaar, verkeersdeskundigen, betrokken ambtenaren, onafhankelijke deskundigen konden delen. Een participatiemodel met spelregels. Jammer dat een belangrijke belangengroepering zich niet in die spelregels kon vinden en afhaakte. Zij kozen voor een andere strategie om hun belangen voor het voetlicht te krijgen. Dat is hun goed recht en zij vonden ook gehoor in deze Raad. Het grote aantal amendementen en moties, die vanavond nog aan de orde komen, staven dat. Mogelijk wordt vanavond voor een andere variant gekozen, dan de 2 uit de dialoogsessies in het Raadsvoorstel genoemde. Dat het College het resultaat van de dialoogsessies in dit Raadsvoorstel waardeert is terecht. Dat was de afspraak immers. Ook wij voelen ons gebonden aan die afspraak. Echter de Raad heeft het laatste woord, dat is nu eenmaal zo geregeld. Wat ons verontrust is het grote aantal amendementen en moties die bij dit Raadsvoorstel zijn ingediend. Wij vrezen voor een herhaling van de besluitvorming vorig najaar (december) over de door verkeersdeskundigen samengestelde mobiliteitsmodules, waarin de Raad door een veelheid van amendementen de modules naar de prullebak verwees. Laten we dat vanavond voorkomen.

Jan Wesenbeek, fractievoorzitter.